



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rajdowe Trofeum Europy FIA
Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach
Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the competition in 2025!

14 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM MAY TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2



Points-scoring system
gives all drivers a chance



Unlimited participation,
six best results count



Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab

Visit fia.com for more information!

SPIIS TREŚCI

Art. 1.	Wstęp.....	5
Art. 1.1	Wprowadzenie	5
Art. 1.2	Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia	5
Art. 1.3	Całkowita długość OS i trasy	5
Art. 2.	Organizacja.....	5
Art. 2.1	Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd	5
Art. 2.2	Numer wizy	5
Art. 2.3	Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe	5
Art. 2.4	Komitet organizacyjny	6
Art. 2.5	Zespół Sędziów Sportowych	6
Art. 2.6	Delegaci i Obserwatorzy.....	6
Art. 2.7	Główne osoby oficjalne.....	6
Art. 2.8	Lokalizacja biura rajdu i dane	7
Art. 2.9	Lokalizacja Parku Zamkniętego.....	7
Art. 2.10	Lokalizacja Przegrupowania	7
Art. 3.	Program	8
Art. 4.	Zgłoszenia	9
Art. 4.1	Zamknięcie listy zgłoszeń.....	9
Art. 4.2	Procedura zgłoszeń	9
Art. 4.3	Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy	10
Art. 4.4	Wpisowe / pakiety startowe	12
Art. 4.5	Szczegółowe informacje na temat opłat.....	14
Art. 4.6	Zwroty	14
Art. 5.	Ubezpieczenie	14
Art. 6.	Reklama i znakowanie.....	15
Art. 6.1	Reklama obowiązkowa	15
Art. 6.2	Reklama dodatkowa organizatora	15
Art. 7.	Opony	16
Art. 7.1	Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu	16
Art. 7.2	Opony używane podczas zapoznania z trasą	16
Art. 7.3	Przepisy krajowe lub specjalne wymagania	16
Art. 8.	Paliwo	16
Art. 8.1	Tankowanie	16
Art. 9.	Zapoznanie z trasą rajdu	17
Art. 9.1	Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu	17
Art. 9.2	Szczegółne ograniczenia.....	17
Art. 9.3	Liczba przejazdów	18
Art. 9.4	Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu	18
Art. 9.5	Samochody rozpoznania trasy	18
Art. 10.	Odbiór Administracyjny.....	19

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:	19
Art. 10.2 Harmonogram czasowy	19
Art. 10.3 Dokumenty organizatora	19
Art. 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie	19
Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego	19
Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne.....	20
Art. 11.3 Szyby	20
Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi	20
Art. 11.5 Poziom hałasu	20
Art. 11.6 Szczególne wymagania krajowe	20
Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS.....	20
Art. 11.8 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	21
Art. 12. Inne procedury.....	21
Art. 12.1 Procedura Ceremonii Startu Honorowego	21
Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego	21
Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu	22
Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd.....	22
Art. 12.5 Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych.....	22
Art. 12.6 Szczególne procedury i działania	23
Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu	25
Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych	25
Art. 14. Nagrody	25
Art. 15. Końcowe badanie kontrolne i protesty	26
Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne	26
Art. 15.2 Kaucja przy proteście lub rewizji	26
Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu.....	26

Załącznik nr 1	Harmonogram rajdu
Załącznik nr 2	Harmonogram zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 3	Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami
Załącznik nr 4	Rozmieszczenie reklamy organizatora
Załącznik nr 5	Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa
Załącznik nr 6	Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy
Załącznik nr 7	System monitorowania GPS

Art. 1. Wstęp

Nazwa rajdu: **MARMA 34. Rajd Rzeszowski**

Data rajdu: **07-09.08.2025**

Art. 1.1 Wprowadzenie

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami, przepisów technicznych ASN (tylko w odniesieniu do samochodów klas narodowych), Kodeksów WADA/NADA oraz Regulaminu Antydopingowego FIA, z późniejszymi zmianami. Zastosowanie mają krajowe przepisy ruchu drogowego. Powyższe regulaminy i przepisy mają zastosowanie o ile niniejszy regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Poszczególne dokumenty będą sporządzane w języku angielskim i polskim. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności wiążący będzie tekst w języku angielskim.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt	88,70	km	Szuter	0,00	km
Etap 2: Asfalt	64,16	km	Szuter	0,18	km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	2	
Liczba Sekcji	6	
Liczba Odcinków Specjalnych	9	
Całkowita długość trasy	538,36	km
Całkowita długość OS	153,04	km

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd

Rajdowe Trofeum Europy FIA dla kierowców i pilotów (FIA ERT)
Trofeum FIA Junior ERT dla kierowców (FIA Junior ERT)
Trofeum FIA Master ERT dla kierowców (FIA Master ERT)
Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach (FIA CEZ)
Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (RSMP)

Art. 2.2 Numer wizy

Wiza ASN:

Nr wizy: ERT/1/BSTPZM/250526 wydana dnia: 26.05.2025

Wiza FIA:

Nr wizy: 07ERT/250612 wydana dnia: 12.06.2025

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Organizator: Automobilklub Rzeszowski
Przedstawiciel organizatora: Jarosław NOWORÓL
Adres: ul. Wyspiańskiego 2
Kod pocztowy / Miasto: 35-111 Rzeszów
Telefon: (+48 17) 853 31 39

E-mail: office@raid.rzeszow.pl
 Strona www: www.rally.rzeszow.pl

Art. 2.4 Komitet organizacyjny

Komitet organizacyjny: Jarosław NOWORÓL (Przewodniczący)
 Łukasz BIEGUS
 Zdzisław GRZYB
 Jan JĘDRZEJKO
 Andrzej MAKARAN
 Dominik NOWORÓL
 Marek RYDZ

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS (FIA)	Andrew KELLITT (GBR)	FIA-STW-016-000152
Sędzia ZSS (FIA)	Luděk KOPECKÝ (CZE)	FIA-STW-016-000196
Sędzia ZSS (PZM)	Krzysztof MACIEJEWSKI (POL)	S/SP I/10036

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

	Imię i nazwisko
Obserwator FIA	Eddy CHEVALLIER (BEL)
Obserwator PZM	Arkadiusz SAŚARA (POL)
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz SZEWCZYK (POL)
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał KUBKA (POL)
Delegat Techniczny PZM	Wojciech NOWAK (POL)

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Łukasz BIEGUS	S/SP I/10260
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik NOWORÓL	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Jan JĘDRZEJKO	S/SP I/10040
Sekretarz Zawodów	Katarzyna POPOWICZ	S/SP I/10129
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Marek RYDZ	S/SP I/10504
Asystent Wicedyrektora ds. Bezpieczeństwa	Andrzej MAKARAN	S/SP I/10199
Asystent Dyrektora ds. Mediów	Piotr KŁECZEK	
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz SZUBA	
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Agnieszka ŚWIECA	S/SP I/10369
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian BOCZAR	S/ST I/10054
Lekarz Zawodów	TBA	
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał RADLIŃSKI	S/SP I/10029
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek KISIEL	S/SP I/10149
	Kinga KAŻMIREK	S/SP I/10270
Kierownik Biura Prasowego	Przemysław SZEWS	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Mirosław JAREMCIO	
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł OWCZYŃSKI	
Kierownik Biura Rajdu	Katarzyna SKAŁA	
Kierownik Łączności	Andrzej BUZIEWICZ	
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy GŁUŚNIEWSKI	

Kierownik Komisji Obliczeń	Anna NOWORÓŁ	
Kierownik Start – Meta Rajdu	Andrzej JAREMCIO	
Kierownik Parku Serwisowego	Daniel POŻNIAK	
Kierownik Parku Zamkniętego	Anna KATA	
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej KORZEŃ	

Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane

Nazwa: Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów
 Adres: al. Kopisto 1
 Kod pocztowy / Miasto: 35-315 Rzeszów
 Telefon i Fax: +48 575 405 545
 E-mail: office@rajd.rzeszow.pl
 GPS: N 50° 01.682' E 22° 00.877'

Godziny pracy Biura Rajdu:	Środa	06.08.2025	od 18:00 do 21:00
	Czwartek	07.08.2025	od 08:00 do 21:00
	Piątek	08.08.2025	od 08:00 do 22:00
	Sobota	09.08.2025	od 07:00 do 20:30

Godziny pracy Parku Serwisowego: od 07.08.2025 – 08:00 do 09.08.2025 – 20:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń w aplikacji Sportity, udostępniona na stronie www.rajd.rzeszow.pl. Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń. O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity. Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **RSMP2025**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

Art. 2.9 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Nazwa: Politechnika Rzeszowska
 Adres: ul. Akademicka
 Kod pocztowy / Miasto: Rzeszów
 GPS: N 50° 01.033' E 21° 59.154'

Art. 2.10 Lokalizacja Przegrupowania

Nazwa: Millenium Hall
 Adres: al. Kopisto 1
 Kod pocztowy / Miasto: 35-315 Rzeszów
 GPS: N 50° 01.642' E 22° 00.899'

Art. 3. Program

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	20.06.2025	23:59
Otwarcie Listy zgłoszeń		20.06.2025	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin		20.07.2025	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin		23.07.2025	23:59
Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego		23.07.2025	23:59
Termin zamówienia dodatk. powierzchni w PS		28.07.2025	23:59
Opublikowanie Przewodnika Rajdowego	www.raid.rzeszow.pl	28.07.2025	23:59
Opublikowanie Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	30.07.2025	23:59
Opublikowanie Harmonogramu OA	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	01.08.2025	23:59
Opublikowanie Harmonogramu BK 1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	01.08.2025	23:59
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	01.08.2025	23:59
Opublikowanie Książki drogowej, materiałów video z trasy OS, plików KML/KMZ	www.raid.rzeszow.pl (ograniczony dostęp)	04.08.2025	23:59
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu	Baza rajdu	06.08.2025	18:00-21:00
Wydawanie materiałów i dokumentów	Baza rajdu	06.08.2025	18:00-21:00
Odbiór Administracyjny	Baza rajdu	06.08.2025	18:00-21:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania	Baza rajdu	06.08.2025	18:00-21:00
Wydawanie urządzeń GPS do rajdu	Baza rajdu	06.08.2025	18:00-21:00
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu		07.08.2025	08:00
Badanie Kontrolne BK 1	Park serwisowy, budynek L-33	07.08.2025	10:00-16:00
Otwarcie Biura Prasowego	Baza rajdu	07.08.2025	12:00
Powtórne Badanie Kontrolne	Park serwisowy, budynek L-33	07.08.2025	16:00-17:00
Odcinek Testowy	Niechobrz	07.08.2025	16:00-19:00
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	07.08.2025	18:00
Opublik. Listy startowej do Ceremonii Startu	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	07.08.2025	18:00
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	07.08.2025	18:00
Konferencja przedrajdowa	Rzeszów, Millenium Hall	07.08.2025	19:15
Uroczyste otwarcie rajdu	Rzeszów, Millenium Hall	07.08.2025	19:55
Ceremonia Startu	Rzeszów, Millenium Hall	07.08.2025	20:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu		08.08.2025	10:30
Start Etapu 1 (PKC 0)	Park serwisowy	08.08.2025	12:30
Meta Etapu 1 (PKC 5C)	Park zamknięty	08.08.2025	20:45
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	08.08.2025	21:00
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park zamknięty	09.08.2025	06:15
Start do Etapu 2 (PKC 5D)	Park zamknięty	09.08.2025	07:15
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek	09.08.2025	16:30
Konferencja porajdowa	Rzeszów, Rynek	09.08.2025	16:30
Meta Rajdu (PKC 9D)	Park zamknięty	09.08.2025	17:00
Badanie Kontrolne BK 2	Park serwisowy, budynek L-33	09.08.2025	Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	09.08.2025	19:00
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	09.08.2025	Po podpisaniu przez ZSS i upływie czasu na protesty

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 22 - Art. 25.

Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Polski Związek Motorowy (PZM) uznaje równoważność licencji krajowych i międzynarodowych, dla kierowców i pilotów, wydawanych przez ASN-y Strefy Europy Centralnej (CEZ). Zawodnicy posiadający licencje wydane przez ASN-y inne niż ASN-y należące CEZ, muszą posiadać licencję międzynarodową odpowiedniej klasy.

Art. 4.2.1 Każdy kto chce wziąć udział w MARMA 34. Rajdzie Rzeszowskim musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń.

Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. **Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika.** Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. **Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.**

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą upewnić się, że ich kierowcy i piloci podpisali formularz oświadczenia i zobowiązania kierowcy opisany w art. 4.2.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

Art. 4.2.2 Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w MARMA 34. Rajdzie Rzeszowskim, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Art. 4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raid.rzeszow.pl (Zakładka „Zawodnicy”) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Art. 4.2.4 Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

Nazwa: Automobilklub Rzeszowski
Adres: ul. Wyspiańskiego 2
Kod pocztowy / Miasto: 35-111 Rzeszów
E-mail: office@raid.rzeszow.pl

Art. 4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Art. 4.2.6 Zgodnie z Art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie się do zawodów zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w zawodach, w których został dopuszczony do startu, z wyjątkiem przypadków, w których nie jest to możliwe na skutek działania należycie udowodnionej siły wyższej.

Art. 4.2.7 Oświadczenia i zobowiązania kierowcy

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA, art. 1.1.7: *„Wszyscy zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach muszą upewnić się, że ich kierowcy i piloci podpisali formularz oświadczenia i zobowiązania kierowcy, zgodnie z Załącznikiem XIV”.*

Należy wydrukować, wypełnić i podpisać oświadczenia i zobowiązania kierowcy dostępne na stronie: <https://www.fia.com/regulation/category/117> (sekcja „RELATED DOCUMENTS”)

Wypełnione i podpisane oświadczenia i zobowiązania kierowcy należy przekazać organizatorowi podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.2.8 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów, oraz na stronie www.raid.rzeszow.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

Art. 4.2.9 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przelać na adres e-mail office@raid.rzeszow.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

Art. 4.2.10 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeniowego podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.2.11 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

Art. 4.2.12 Przystąpienie do zgłoszeń na MARMA 34. Rajd Rzeszowski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.raid.rzeszow.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w MARMA 34. Rajdzie Rzeszowskim.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Art. 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 75

Art. 4.3.2 Samochodu dopuszczone w ERT

KLASY	GRUPY	
RC2	Grupa Rally 2	– Samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261 załącznika J 2025
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	– Samochody wyposażone w Kit R4 zgodne z art. 260E załącznika J 2025
	Grupa NR4 powyżej 2000 cm3	– Samochody Grupy N zgodne z art. 254 załącznika J 2019
	S2000-Rally: 2.0 wolnossący	– Samochody Super 2000 (zgodne z art. 254A załącznika J 2013)
RGT	Samochody RGT	– Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2019
		– Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2025

RC3	Rally3 (wolnossący / ponad 1390 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 927 cm3 i do 1620 cm3)	– Samochody Grupy Rally3 homologowane od 01.01.2021 i zgodne z art. 260 załącznika J 2025
RC4	Rally4 (wolnossący / ponad 1390 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 927 cm3 i do 1333 cm3)	– Samochody Grupy Rally4 homologowane od 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2025 – Samochody Grupy R2 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018
	R3 (wolnossący / ponad 1600 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 1067 cm3 i do 1333 cm3)	– Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2019
	R3 (turbo / do 1620 cm3 / nominalna)	– Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260D załącznika J 2019
	Grupa A do 2000 cm3	– Samochody Grupy A zgodne z art. 255 załącznika J 2019
RC5	Rally5 (wolnossący do 1600 cm3 oraz turbo do 1333 cm3)	– Samochody Grupy Rally5 homologowane po 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2025
	Rally5-Kit (wolnossący lub turbo do 1600 cm3)	– Samochody Grupy Rally5-Kit homologowane po 01.01.2024 i zgodne z art. 260B załącznika J 2025
	Rally5 (wolnossący do 1600 cm3 oraz turbo do 1067 cm3)	– Samochody Grupy R1 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018

Patrz również art. 12.2 (postanowienia dodatkowe) Regulaminu Sportowego FIA.

Tylko wyżej wymienione samochody są uprawnione do zdobywania punktów w FIA ERT.

Art. 4.3.3 Dopuszczone samochody narodowe

Samochody z homologacją narodową mogą uczestniczyć w rajdzie, jeśli spełniają wymagania grupy/klasy narodowej, zgodnie z poniższym, bez prawa do zdobywania punktów w FIA ERT.

Samochody dopuszczone w RSMP:

Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
2	Grupa Rally2	
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm3
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally3 (art. 260, Zał. J 2025)	wolnossące powyżej 1390cm3 i do 2000cm3
		turbo powyżej 927cm3 i do 1620cm3
4	Rally4 (art. 260, Zał. J 2025)	wolnossące powyżej 1390cm3 i do 2000cm3
		turbo powyżej 927 cm3 i do 1333 cm3
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600cm3 i do 2000cm3
		turbo powyżej 1067 cm3 i do 1333 cm3
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo/do 1620 cm3/ nominalna
4R2	Rally4/R2 (art. 260, Zał. J 2018)	do 2000 cm3
		wolnossące powyżej 1390 cm3 i do 2000 cm3
		Turbo powyżej 927cm3 i do 1333cm3

5	Rally5 (art. 260, Zał. J 2025)	wolnossące do 1600 cm3
		turbo do 1333 cm3
	Rally5-Kit (art. 260B, Zał. J 2025)	wolnossące lub turbo do 1600 cm3
	Rally5/R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm3
		turbo do 1067 cm3

Samochody klas narodowych:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 2b Regulaminu RSMP 2025
	PZM R4N	samochody zgodne z Przepisami szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM R4N 2025
	Youngtimer 4WD powyżej 2000cm3	samochody zgodne z załącznikiem nr 2c Regulaminu RSMP 2025
	OPEN 2WD powyżej 3000 cm3	samochody zgodne z załącznikiem nr 2d Regulaminu RSMP 2025
	Grupa A powyżej 2000 cm3	samochody zgodne z załącznikiem nr 2a Regulaminu RSMP 2025
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000 cm3 i do 3000 cm3	samochody zgodne z załącznikiem nr 2d Regulaminu RSMP 2025
NAT 4	OPEN 2WD do 2000 cm3	samochody zgodne z załącznikiem nr 2d Regulaminu RSMP 2025
	Youngtimer 4WD do 2000cm3	samochody zgodne z załącznikiem nr 2c Regulaminu RSMP 2025
NAT 5	Grupa A do 2000 cm3	samochody zgodne z załącznikiem nr 2a Regulaminu RSMP 2025
	Grupa N do 2000 cm3	samochody zgodne z załącznikiem nr 2a Regulaminu RSMP 2025

Samochody HR zgodne z załącznikiem nr 2a do Regulaminu RSMP 2025 homologowane po 01.01.2001 z wygasłą homologacją powyżej 8 lat będą klasyfikowane w odpowiednich klasach NAT zgodnie z powyższą tabelą.

Samochody HR homologowane jako Kit Car, zgodne z załącznikiem nr 2a do Regulaminu RSMP 2025 będą przydzielone do klasy NAT4.

Samochody HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm3 (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy NAT5.

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Art. 4.4.1 Wpisowe dla zawodników prywatnych z reklamą dodatkową organizatora (patrz także art. 29 Regulaminu Sportowego FIA):

KLASA		1 TERMIN ZGŁOSZEŃ (do 20.07.2025)	2 TERMIN ZGŁOSZEŃ (od 21.07.2025 do 23.07.2025)
ERT:	RC2, RGT	5 455 PLN	6 055 PLN
RSMP:	2		
ERT:	RC3	4 690 PLN	5 290 PLN
RSMP:	3, NAT2		
ERT:	RC4, RC5	3 925 PLN	4 525 PLN
RSMP:	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4, NAT5		

Art. 4.4.2 Wpisowe dla zawodników prywatnych bez reklamy dodatkowej organizatora (patrz także art. 29 Regulaminu Sportowego FIA):

KLASA		1 TERMIN ZGŁOSZEŃ (do 20.07.2025)	2 TERMIN ZGŁOSZEŃ (od 21.07.2025 do 23.07.2025)
ERT:	RC2, RGT	10 810 PLN	11 410 PLN
RSMP:	2		
ERT:	RC3	9 280 PLN	9 880 PLN
RSMP:	3, NAT2		
ERT:	RC4, RC5	7 750 PLN	8 350 PLN
RSMP:	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4, NAT5		

Art. 4.4.3 Wpisowe zawiera opłatę za użytkowanie systemu GPS w czasie zapoznania z trasą rajdu (100 PLN)

Art. 4.4.4 Opłaty dodatkowe:

600 PLN	- Zgłoszenie zawodnika osoby prawnej
600 PLN	- Udział w Odcinku Testowym
250 PLN	- Dodatkowy pakiet dokumentów
25 PLN	- Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników prywatnych (za 1 m2)
35 PLN	- Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników osób prawnych (za 1 m2)
600 PLN	- Załoga rozpoznania trasy
600 PLN	- Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich RSMP
600 PLN	- Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów producentów RSMP

Kaucje zwrotne:

200 PLN / 50 EUR	- Kaucja za urządzenie GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu
300 PLN / 70 EUR	- Kaucja za system monitorowania GPS używany w czasie rajdu
100 PLN / 25 EUR	- Kaucja za stanowisko serwisowe

Art. 4.4.5 Pakiety startowe:

	ZAWODNIK OSOBA PRAWNA	ZAWODNIK PRYWATNY	PAKIET DODATKOWY
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	1	-
Tablica SERWIS	2	1	-
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	2	1	1
Książka drogowa	2	1	1
Mapa rajdu	4	2	2
Program rajdu / Informator	4	2	2

Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1	1	-
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2	2	-
Identyfikator ZESPÓŁ	13	8	6

Art. 4.4.6 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

KLASA		POWIERZCHNIA W PARKU SERWISOWYM
ERT:	RC2, RGT	80 m ²
RSMP:	2	
ERT:	RC3	70 m ²
RSMP:	3, NAT2	
ERT:	RC4, RC5	60 m ²
RSMP:	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4, NAT5	

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Każde zgłoszenie bez wpłaty wpisowego będzie uznane za nieważne zgodnie z art. 3.9.3 MKS FIA. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów
Bank

PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
IBAN

Automobilklub Rzeszowski
Właściciel konta

EBOSPLPW122
BIC/SWIFT

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe 34. Rajd Rzeszowski [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator, po rozpatrzeniu sprawy przez ZSS, może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy nie mogą wziąć udziału w rajdzie na skutek działania siły wyższej, co zostanie odpowiednio udokumentowane. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie wraz z podaniem przyczyny winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

Art. 5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

Art. 6. Reklama i znakowanie

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Zabronione są reklamy o charakterze politycznym, religijnym lub obraźliwym oraz reklamy napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych. Przepisy te dotyczą samochodów zawodników, samochodów serwisowych, sprzętu oraz odzieży zespołu.

Art. 6.1 Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:

- FIA – Międzynarodowa Federacja Samochodowa
- FIA ERT – Rajdowe Trofeum Europy FIA
- FIA CEZ – Strefa Europy Centralnej FIA
- PZM – Polski Związek Motorowy
- RSMP – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Automobilklub Rzeszowski – organizator rajdu
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Numery startowe – rozmiar 67 x 17 cm:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Naklejka na tylną szybę:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x17 cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym BK 1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. **Zabronione jest przycinanie panelu.**

Samochodu dopuszczone w ERT

Miejsce o wymiarach 67x6 cm, znajdujące się bezpośrednio pod panelem z numerami startowymi, jest zarezerwowane dla promocji FIA European Rally Trophy.

W tym miejscu należy umieścić następującą naklejkę:



Art. 6.2 Reklama dodatkowa organizatora

Reklama dodatkowa organizatora:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać puste: Pole o wymiarach 23x35 cm pod numerami startowymi po obu stronach przednich drzwi (Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

Art. 6.3 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego (dot. samochodów biorących udział w odcinku testowym) oraz w punkcie kontroli czasu przed ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na

całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.5 Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

Art. 6.6 Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

Art. 6.7 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Patrz Art. 13 Regulaminu Sportowego FIA (opony i koła).

Samochody narodowe klasyfikowane wyłącznie w RSMP muszą być zgodne z przepisami PZM.

Ręczne nacinanie opon jest zabronione, z wyjątkiem klas narodowych, jeśli pozwalają na to przepisy krajowe.

Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą

Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

Art. 7.3 Przepisy krajowe lub specjalne wymagania

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowań z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

Art. 8. Paliwo

Wszystkie rodzaje paliwa muszą odpowiadać wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA (art. 62 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 8.1 Tankowanie

Art. 8.1.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Księżce Drogowej stacjach paliw. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione.

Art. 8.1.2 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

Art. 8.1.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w strefie tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art. 9. Zapoznanie z trasą rajdu

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą rajdu stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Zapoznanie z trasą OSS 5 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

Zapoznanie z trasą Odcinka Testowego Niechobrz można przeprowadzić w dniu 7 sierpnia 2025 (czwartek), do godz. 14:30, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Nie ma wymogu rejestrowania samochodów do zapoznania z trasą rajdu.

Podczas Odbioru Administracyjnego (Patrz program – RU art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2 Szczególne ograniczenia

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu. **Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.**

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.**

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą rajdu i/lub odcinka testowego będzie karane zgodnie z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (**nie dotyczy OSS 5 Rzeszów**).

Art. 9.2.2 Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Art. 9.2.3 Karty zapoznania z trasą rajdu nie będą stosowane, jednak załogi w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 5 Rzeszów oraz Odcinka Testowego Niechobrz).

Art. 9.2.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 5 Rzeszów).

Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie GPS do kontroli prędkości. Urządzenia GPS będą wydawane zgodnie z programem – patrz art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenie GPS zostanie wydane po pobraniu kaucji zwrotnej (200 PLN / 50 EUR). Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 8 sierpnia 2025 (piątek), do godz. 14:00.

Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed startem rajdu.

Art. 9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

Art. 9.5.1 Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na OSS 5 Rzeszów.

Art. 10. Odbiór Administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Zgodnie z art. 4.2.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- licencję zawodnika
- licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców
- podpisane przez kierowców *Oświadczenia i zobowiązania kierowcy*,
- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 10.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl w dniu 1 sierpnia 2025 (piątek).

Art. 10.3 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

Art. 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na BK 1

- homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) albo KSS innego ASN,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- karta BK 1,
- tablica SOS / OK (format A3)

W każdym z samochodów kierowców posiadających **priorytet FIA**, tylko jedna zapasowa skrzynia biegów oraz jeden zestaw zapasowych mechanizmów różnicowych (przedni i/lub środkowy i/lub tylny) mogą zostać użyte w każdym z rajdów. Te zapasowe podzespoły oraz podzespoły zamontowane w samochodzie będą znakowane/plombowane podczas BK 1. Samochody te muszą mieć zdjęte dolne osłony miski olejowej w celu umożliwienia plombowania skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych. Osłony muszą znajdować się w samochodzie podczas jego ważenia.

Podczas Badania Kontrolnego BK 1 zostanie sprawdzona instalacja systemu śledzenia GPS.

Art. 11.1.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy samochód powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu –

www.raid.rzeszow.pl w dniu 1 sierpnia 2025 (piątek). Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne

Montaż fartuchów przeciwbłotnych, zgodnie z art. 252.7.7 Załącznika J MKS FIA, jest **opcjonalny**.

Art. 11.3 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki” Załącznika J MKS FIA.

Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA.

Art. 11.5 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach nie może przekraczać 98 dB przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.6 Szczegółne wymagania krajowe

Art. 11.6.1 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

Art. 11.6.2 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Art. 11.6.3 Przypomina się zawodnikom, że na pokładzie samochodu muszą stale znajdować się dwa noże do rozcinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, kiedy znajdują się w swoich fotelach, będąc zapiętymi w pasy bezpieczeństwa.

Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS

Art. 11.7.1 Zgodnie z Art. 53.2.1 Regulaminu Sportowego FIA, wszyscy zawodnicy muszą przygotować swoje samochody do instalacji systemu monitorowania GPS i musi on zostać zainstalowany przed podstawieniem samochodu do BK 1. Instrukcje instalacji znajdują się w Załączniku nr 7 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. **System może zostać odebrany przez członka załogi lub przedstawiciela zawodnika w Biurze Rajdu, podczas Odbioru Administracyjnego, po uiszczeniu kaucji zwrotnej (300 PLN / 70 EUR).**

Art. 11.7.2 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

Art. 11.7.3 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 34.3.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 11.7.4 System monitorowania GPS może zostać zdemonstrowany w Parku Zamkniętym po PKC 9D przez członka zespołu pod nadzorem Sędziego Technicznego. Urządzenie musi zostać zwrócone do Biura Rajdu nie później niż 30 minut po opublikowaniu decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. W przypadku wycofania się załogi z rajdu, sprzęt musi zostać niezwłocznie zwrócony do Biura Rajdu.

Art. 11.7.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas

rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej.

Art. 11.7.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora Rajdu, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą

Art. 11.8 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 9 sierpnia 2025 (sobota), o godz. 06:15 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

Art. 12. Inne procedury

Art. 12.1 Procedura Ceremonii Startu Honorowego

Art. 12.1.1 Uroczyste otwarcie Rajdu

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 12.1.2 Ceremonia Startu Honorowego

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Lista startowa do Ceremonii Startu Honorowego (PKC CS) zostanie opublikowana w dniu 7 sierpnia 2025 (czwartek), godz. 18:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl. Pomiędzy PKC CS, a wjazdem na Ceremonię Startu Honorowego samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika, z przestrzeganiem czasu startu określonego w liście startowej do Ceremonii Startu Honorowego. Samochody będą startować co 1 minutę w kolejności od najniższych do najwyższych numerów startowych.

Żałogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe.

Art. 12.1.3 Start rajdu – oficjalny

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Lista startowa do Etapu 1 zostanie opublikowana w dniu 7 sierpnia 2025 (czwartek), o godz. 18:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl.

Karty drogowe do Sekcji 1 Etapu 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego

Elektroniczna procedura startowa wygląda następująco:

Art. 12.2.1 Na starcie OS 1/3 Chmielnik oraz OS 6/8 Brzostek znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.2 Na starcie OSS 2/4 Lubenia, OSS 5 Rzeszów oraz OSS 7/9 Szkodna znajdować się będzie

sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu

Art. 12.3.1 Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 9D (Park Zamknięty – wjazd).

Ceremonia mety i rozdania nagród odbędą się po PKC 9C. Nagrody, dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

Art. 12.3.2 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 12.3.3 Klasyfikacja końcowa

Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl.

Art. 12.3.4 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 1 godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 5C (Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 9D (Park Zamknięty - wjazd)
-

Art. 12.5 Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych

OSS 2/4 Lubenia, OSS 5 Rzeszów oraz OSS 7/9 Szkodna zostaną rozegrane zgodnie z przepisami dla odcinków super specjalnych.

Art. 12.5.1 OSS 2/4 Lubenia i OSS 7/9 Szkodna

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie:

- 12 minut za każde nieprzejechane okrążenie na OS 2/4,
- 4 minut za każde nieprzejechane okrążenie na OS 7/9.

Art. 12.5.2 Odcinek Super Specjalny 5 Rzeszów

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 3 pełne okrążenia wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie,

do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty.

Art. 12.5.3 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

Art. 12.5.4 Załoga, która nie ukończy odcinka super specjalnego zostanie uznana jako wycofana.

Art. 12.6 Szczególne procedury i działania

Art. 12.6.1 Odcinek Testowy

Art. 12.6.1.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 7 sierpnia 2025 (czwartek), w godz. 16:00-19:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

Art. 12.6.1.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,37 km w miejscowości Niechobrz, około 15 km od Parku Serwisowego w Rzeszowie. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany w głównym Parku Serwisowym w Rzeszowie.

Art. 12.6.1.3 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty.

Art. 12.6.1.4 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi stosować wyposażenie bezpieczeństwa osobistego identyczne, jak na normalnym odcinku specjalnym. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

Art. 12.6.2 Strefa grzania opon

Przed OS 1/3 Chmielnik oraz OS 6/8 Brzostek zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.6.3 Wymiana kart drogowych

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje) będzie miało miejsce podczas Odbioru Administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Zwrot kart drogowych będzie odbywać się zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 8 sierpnia 2025			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 2B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 2	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 3	Wymiana	PKC 5B	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 5C	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 9 sierpnia 2025			
Sekcja 4	Zwrot	PKC 7B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 5	Zwrot	PKC 9B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 6	Zwrot	PKC 9D	Park Zamknięty - wjazd

Art. 12.6.4 Ponowny start po wycofaniu

Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi Rajdu poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się najpóźniej na godzinę przed startem pierwszej załogi.

Art. 12.6.5 Park Serwisowy

Art. 12.6.5.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.158', E 21° 59.055')

Data: wjazd od czwartku, 7 sierpnia 2025, od godz. 08:00 (wjazd ul. Poznańską od ul. Podkarpackiej) do soboty, 9 sierpnia 2025, do godz. 20:00.

Art. 12.6.5.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

Art. 12.6.5.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

Art. 12.6.5.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Rajdu: 25 EUR za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej prędkości.

Art. 12.6.5.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

Art. 12.6.5.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

Art. 12.6.5.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana **kaucja w wysokości 100 PLN / 25 EUR**, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie

zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

Art. 12.6.5.8 Flexi-serwisowanie

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawiania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego **do godziny 22:45**.

Art. 12.6.6 Testy przedrajdowe

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 20 czerwca 2025 do 9 sierpnia 2025, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu

Oficjalnym czasem obowiązującym podczas rajdu jest czas UTC/GMT+2 (czas letni - DTS).

Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego
Sędziowie zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie chronometrażysty:	kamizelka koloru białego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego
Media:	kamizelka koloru zielonego

Art. 14. Nagrody

Klasyfikacja FIA ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja FIA Junior ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja FIA Master ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja CEZ1:	za 1 miejsce	– 2 puchary
Klasyfikacja CEZ2:	za 1 miejsce	– 2 puchary
Klasyfikacja CEZ3:	za 1 miejsce	– 2 puchary
Klasyfikacja generalna RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja generalna 2WD RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasy RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja zespołów producentów RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 1 pucharze
Klasyfikacja zespołów sponsorskich RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 1 pucharze

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl przed startem rajdu.

Art. 15. Końcowe badanie kontrolne i protesty

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i miejsce: Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego

Załogi, których samochody zostały wyznaczone przez ZSS do szczegółowego Badania Kontrolnego BK 2 zobowiązane są niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to pojawienie się w jednym lub większej ilości punktów kontroli czasu (PKC). Kompletny oryginalny formularz homologacji FIA i inne niezbędne certyfikaty muszą być dostępne podczas końcowego badania kontrolnego. Przedstawiciel zawodnika oraz mechanicy z odpowiednimi narzędziami (w przypadku demontażu) muszą być obecni podczas końcowego badania kontrolnego.

Art.15.2 Kaucja przy proteście lub rewizji

Kaucja za wniesienie protestu lub rewizję wynosi:

1000 EUR

(do zapłaty w gotówce lub przelewem bankowym)

W przypadku wpłaty kaucji przelewem, do protestu lub rewizji należy dołączyć dowód wpłaty. W przeciwnym razie lub jeśli ZSS uzna, że dowód wpłaty nie jest wystarczający, protest lub rewizja nie zostaną rozpatrzone.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jednoznacznie wskazanej części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi międzynarodowego odwołania się od decyzji ZSS (do FIA):

3000 EUR

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do PZM (GKSS):

3000 PLN

Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

Art. 15.4 Grzywny

Zgodnie z art. 12.8 MKS FIA, kary grzywny muszą zostać opłacone online, w ciągu 48 godzin od ich ogłoszenia, poprzez następującą stronę: <https://fiafines.fia.com>.

Każde opóźnienie w dokonaniu płatności może skutkować zawieszeniem w okresie, w którym grzywna pozostaje niezapłacona.

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Sunrise: 5:10

Ceremonial Start							Thursday, 7th August 2025
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
CS	Service - Out Ceremonial Start - Rzeszów, Millenium Hall		4,36	4,36	0:15	19:45 20:00	

Sunset: 20:04

Sunrise: 5:11

Leg 1, Sections 1,2,3							Friday, 8th August 2025
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
0	Service - Out					12:30	
RA 1	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(42,65)	(55,91)	(98,56)			
1	Chmielnik		15,80	15,80	0:30	13:00	
SS-1	Chmielnik 1	17,80				13:05	
2	Siedliska		20,32	38,12	0:52	13:57	
SSS-2	Lubenia 1	24,85				14:00	
2A	Regroup & Technical Zone - In		16,68	41,53	1:00	15:00	
2B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	15:15	
2C	Service - In		3,11	3,11	0:15	15:30	
	SERVICE A - Rzeszów, Politechnika	(42,65)	(55,91)	(98,56)	0:30		
2D	Service - Out					16:00	
RA 2	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(46,05)	(58,93)	(104,98)			
3	Chmielnik		15,80	15,80	0:30	16:30	
SS-3	Chmielnik 2	17,80				16:35	
4	Siedliska		20,32	38,12	0:52	17:27	
SSS-4	Lubenia 2	24,85				17:30	
4A	Regroup & Technical Zone - In		16,68	41,53	1:00	18:30	
4B	Regroup & Technical Zone - Out				0:25	18:55	
5	Rzeszów		3,35	3,35	0:32	19:27	
SSS-5	Rzeszów	3,40				19:30	
5A	Parc ferme & Technical Zone - In		2,78	6,18	0:20	19:50	
5B	Parc ferme & Technical Zone - Out / Flexi Service - In				0:10		
	FLEXI SERVICE B - Rzeszów, Politechnika	(46,05)	(58,93)	(104,98)	0:45		
5C	Flexi service - Out / Parc ferme - In (early check-in permitted) All cars must be returned to Parc Ferme no later than					22:45	
Leg 1 totals		88,70	114,84	203,54			

Sunset 20:02

Sunrise: 5:11

Leg 2, Sections 4,5,6
Saturday, 9th August 2025

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
5D	Parc ferme - Out / Service - In					07:15
	SERVICE C - Rzeszów, Politechnika	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5E	Service - Out					07:30
RA 3	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(32,17)	(133,64)	(165,81)		
6	Jaworze Górne		65,97	65,97	1:25	08:55
SS-6	Brzostek 1	17,50				09:00
7	Zagorzyce		26,69	44,19	0:57	09:57
SSS-7	Szkodna 1	14,67				10:00
7A	Regroup & Technical Zone - In		37,87	52,54	1:15	11:15
7B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	11:30
7C	Service - In		3,11	3,11	0:15	11:45
	SERVICE D - Rzeszów, Politechnika	(32,17)	(133,64)	(165,81)	0:30	
7D	Service - Out					12:15
RA 4	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(32,17)	(136,84)	(169,01)		
8	Jaworze Górne		65,97	65,97	1:25	13:40
SS-8	Brzostek 2	17,50				13:45
9	Zagorzyce		26,69	44,19	0:57	14:42
SSS-9	Szkodna 2	14,67				14:45
9A	Regroup & Technical Zone - In		37,87	52,54	1:15	16:00
9B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	16:15
9C	Finish - Holding - In		2,85	2,85	0:15	16:30
	Ceremonial Finish - Rzeszów, Town Square					
9D	Parc ferme - In (early check-in permitted)		3,46	3,46	0:30	17:00
	Leg 2 totals	64,34	270,48	334,82		

Sunset 20:00

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
LEG 1 (Sections 1,2,3)	88,70	114,84	203,54	43,6%
LEG 2 (Sections 4,5,6)	64,34	270,48	334,82	19,2%
TOTALS - 9 SS	153,04	385,32	538,36	28,4%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

CZWARTEK, 07.08.2025		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
1/3	Chmielnik	08:00 – 10:30
2/4	Lubenia	09:30 – 12:30
7/9	Szkodna	11:45 – 14:15
Odcinek Testowy	Niechobrz	do godz. 14:30
PIĄTEK, 08.08.2025		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
6/8	Brzostek	08:00 – 10:30

Zapoznanie z OSS 5 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialny za kontakty
z zawodnikami
Marek Kisiel

do dnia 6 sierpnia 2025
(środa) kontakt e-mailowy –
marek.kisiel@pzm.pl
od dnia 7 sierpnia 2025
(czwartek) – **+48 723 302 302**
Języki: PL

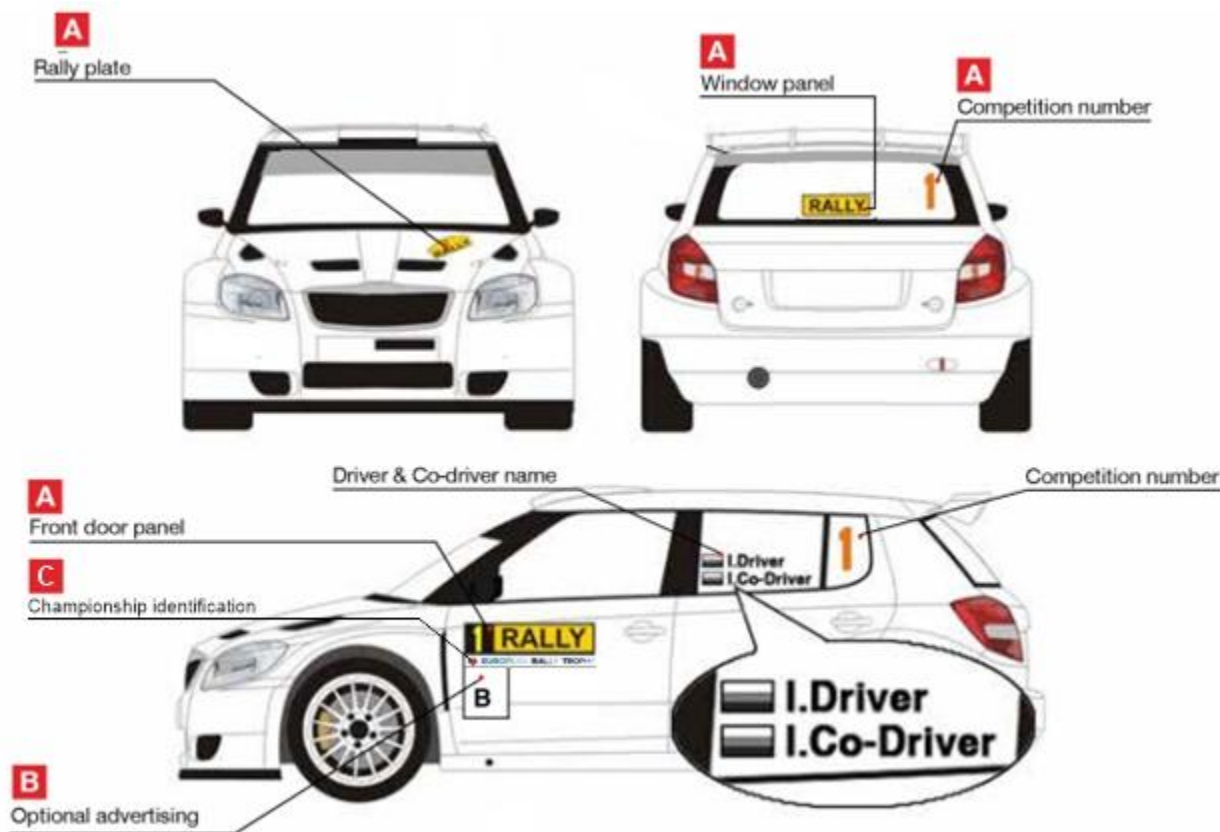


Odpowiedzialna za kontakty
z zawodnikami
Kinga Kaźmirek

do dnia 6 sierpnia 2025 (środa)
kontakt e-mailowy –
kinga.kazmirek@gmail.com
od dnia 7 sierpnia 2025
(czwartek) – **+48 788 421 235**
Języki: ENG, PL

Data	Godziny	Miejsce
Czwartek, 07.08.2025	10:00 – 16:00 17:30 – 19:00 19:30 – 21:30	Badanie Kontrolne BK 1 Baza Rajdu Rzeszów, Millenium Hall
Piątek, 08.08.2025	12:15 – /* 14:45 – /* 18:15 – 19:30 19:45 – /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 09.08.2025	07:00 – /* 11:00 – /* 15:45 – /* 18:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Baza Rajdu /* Publikacja Klasyfikacji końcowej

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Organizator prześle każdej załodze (A):

- Jedną tablicę wpisującą się w prostokąt (43cm x 21,5cm) zawierającą numer startowy zawodnika.
- Jedną naklejkę na tylną szybę (30cm x 10cm). Musi ona być umieszczona na dole tylnej szyby w sąsiedztwie fluorescencyjnego pomarańczowego numeru zawodnika o wysokości 14 cm na przezroczystym tle.
- Dwa panele na przednie drzwi (67 cm x 17 cm). Panele muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna.
- Dwa numery w kolorze pomarańczowym (wysokość 20 cm). Muszą one zostać umieszczone na tylnej bocznej szybie po obu stronach samochodu obok nazwisk załogi i flag.

Wszystkie powyższe naklejki są obowiązkowe dla wszystkich zawodników.

Reklama dodatkowa (B):

Poniżej paneli z numerami startowymi umieszczonymi na obu przednich drzwiach organizator rezerwuje pole o wymiarach 23 x 35 cm dla sponsorów organizatora.

Identyfikacja mistrzostw (C) – tylko dla samochodów dopuszczonych w ERT:

Miejsce o wymiarach 67x6 cm, znajdujące się bezpośrednio pod panelem z numerami startowymi, jest zarezerwowane dla promocji FIA European Rally Trophy.

Załącznik nr 5 – Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa

Wszystkim zawodnikom przypomina się o Załączniku L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w szczególności o jego Rozdziale III - Wyposażenie kierowców.

Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1)

Członkowie wszystkich załóg muszą nosić kaski homologowane zgodnie z jednym ze standardów FIA wymienionych w Załączniku L do MKS FIA.

System zabezpieczający głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3)

Wszystkie załogi muszą używać zatwierdzonych przez FIA systemów FHR homologowanych zgodnie z normą FIA 8858.

Dopuszczone systemy FHR, punkty mocowania i zaczepy są wymienione na Liście Technicznej nr 29.

Patrz również tabela zgodności kasków w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

Odzież ognioodporna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2)

Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2000 (Lista Techniczna nr 27) lub FIA 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74). Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia Art. 2 **dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży! Patrz również Art. 53.1 Regulaminu Sportowego FIA.**

Każdy element odzieży homologowanej zgodnie z normą FIA 8856-2018 z nadrukiem lub haftem musi posiadać certyfikat producenta.

Kierowcy z priorytetem FIA (i towarzyszący im piloci) muszą nosić kombinezony oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2018 (lista techniczna nr 74).

Urządzenia biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)

Kierowcy mogą mieć na sobie urządzenie do zbierania danych biometrycznych podczas zawodów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie ze standardem FIA 8856, okrycie musi być homologowane zgodnie ze standardem FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie ze standardem FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie ze standardem FIA 8856.

Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)

Noszenie jakiegokolwiek biżuterii, w tym m.in. łańcuszków na szyję, bransoletek lub zegarków jest zabronione podczas zawodów. Wyjątki od tej zasady, pod warunkiem, że Lekarz Zawodów lub Delegat Medyczny nie uznają, że ze względu na rozmiar lub lokalizację mogą one opóźnić akcję ratunkową lub utrudnić pomoc w nagłych wypadkach, są następujące:

- i. noszenie zegarka(ów) przez pilotów, pod warunkiem, że zegarek(i) jest noszony na kombinezonie,
- ii. noszenie obrączki, pod warunkiem, że nie ogranicza on naturalnego zakresu ruchu ręki, oraz
- iii. noszenie kolczyków, pod warunkiem, że nie są one noszone w jamie ustnej i/lub wokół niej.

POWIĄZANE LINKI:

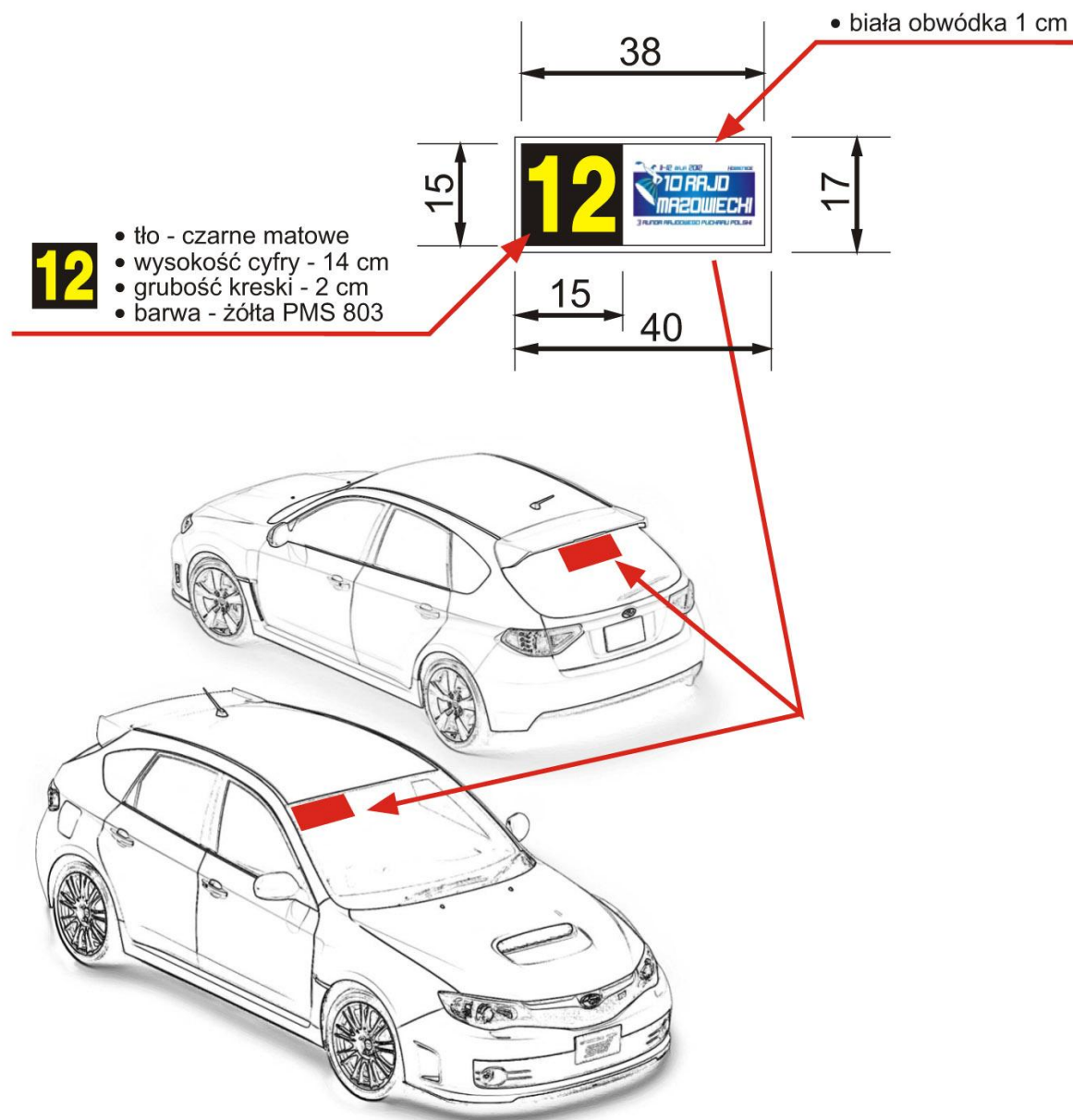
Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i załączniki:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listy techniczne FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Załącznik nr 6 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



Załącznik nr 7 – System monitorowania GPS

Instrukcje instalacji i obsługi systemu monitorowania GPS są dostępne na stronie internetowej rajdu (zakładka "Zawodnicy"): www.raid.rzeszow.pl.

Instrukcje te należy traktować jako integralną część niniejszego regulaminu uzupełniającego.